

OPIS TECHNICZNY.

do projektu budowlanego przebudowy drogi wewnętrznej dz. Nr ewid. Nr 761

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Umowa zawarta między Gminą Borkowice, a projektantem.
- 1.2. Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- 1.3. Normy i przepisy obowiązujące przy projektowaniu dróg (wg. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r)

2. Lokalizacja.

Projektowana droga przebiega na dz. nr ewid. 761 początek bierze od granicy drogi wojewódzkiej i przebiega w kierunku północnym koniec drogi wypada na granicy działki 503/1 po stronie prawej .

3. Zakres projektowy opracowania.

Opracowanie obejmuje część drogową w km 0+000 ÷ 0+082,00. W projekcie ujęto roboty ziemne, budowę konstrukcji nawierzchni wraz z umocnionymi poboczami, oznakowanie pionowe.

4. Stan istniejący.

Droga wewnętrzna na długości 82,0 m posiada nawierzchnię twardą o śladowych fragmentach nawierzchni bitumicznej oraz z rumoszu betonowego i kamiennego . Droga na odcinku przewidzianym do przebudowy posiada ukształtowaną koronę drogi. Nawierzchnia jezdni posiada zdeformowany profil podłużny i poprzeczny. W pasie drogowym nie występują żadne sieci.

5. Stan projektowany.

5.1. Parametry techniczne przebudowywanej drogi

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez Zarządcę drogi, droga ta posiada klasę techniczną L oraz następujące parametry:

Klasa drogi – L

Prędkość projektowa – 30 km/h

Kategoria ruchu – KR1

Nośność – 100 kN/oś

5.2. Plan sytuacyjny.

Projektowana droga przebiega po istniejącym śladzie drogi. Początek zaprojektowano w km 0+000 tj. na gr. Pasa drogowego drogi wojewódzkiej . Projektuje się jezdnię szer. 4,5 m , obustronne pobocza szer. 0,5 m. Droga objęta opracowaniem to odcinek prosty z łukami poziomymi: w km 0+006,50 projektuje się łuk poziomy o parametrach: $R=150$ m, $\alpha=5,0^\circ$, $L=13,03$ m, $T=6,51$ m, $B=0,14$ m; w km

0+033,60 projektuje się łuk poziomy o parametrach: $R=150$ m, $\alpha=4,77^\circ$, $L=12,47$ m, $T=6,24$ m, $B=0,12$ m. Koniec trasy przyjęto w km 0+082,00.

5.3. Przekrój podłużny.

W układzie wysokościowym niweletę nawierzchni drogi zaprojektowano przy maksymalnym wykorzystaniu istniejącego ukształtowania terenu, minimalnych robotach ziemnych, z zachowaniem normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych. Projektuje się pochylenia niwelety o wartościach od $i=0,8$ % do $i=4,2$ %.

5.4. Konstrukcja nawierzchni jezdni

- warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- dolna warstwa podbudowy z mieszanki kruszyw łamanych stab. mech 0/63 mm gr. 15 cm
- górna warstwa podbudowy z mieszanki kruszyw łamanych stab. mech 0/31,5 mm gr. 8 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W gr. 4 cm
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S gr. 4 cm

5.5. Pobocza

Projektuje się lewostronne pobocze szer. 0,5 m umocnione kruszywem łamanym sortowanym 0/31,5 mm grubości 10 cm i pochyleniu poprzecznym 4% i 2%.

5.6. Przekrój normalny

Projektuje się jezdnię o pochyleniu jednostronnym 2%, o szerokości 4,5 m. Pobocze lewostronne szer. 0,5 m o pochyleniu 2%, prawostronne szer. 0,5 m o pochyleniu 4%.

5.7. Odwodnienie.

W ramach niniejszego opracowania uwzględniono warunki terenowo - gruntowe, zaprojektowano odwodnienie pasa drogowego jako powierzchniowe. Wody opadowe zostaną odprowadzone poza koronę drogi zaprojektowanymi spadkami poprzecznymi i podłużnymi jezdni i poboczy.

5.8. Opinia geologiczna

Warunki gruntowe proste - z przeprowadzonych oględzin oraz badań wskaźnika piaskowego i kapilarności biernej wynika, że grunty w zakresie głębokości przemarzania od 0,00 do 1,00 m stanowią podłoże w 100 % niewysadzinowe (piaski drobne i piaski średnie). Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza. Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo-wodnych G1.

5.9. Infrastruktura.

W pasie drogowym nie występuje żadna sieć.

5.10. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania projektowanej drogi mieści się w granicach działki nr ewid. Nr 761. Projektowana droga nie wprowadza zmian powodujących ograniczenia w zagospodarowaniu oraz zabudowy terenu. Planowana inwestycja nie ma negatywnego wpływu na stan środowiska. Teren inwestycji nie znajduje się na terenie wpisanym do rejestrów zabytków lub ochrony dziedzictwa naturalnego. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego określono na podstawie, Prawa Budowlanego oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne ich usytuowanie.

5.11. Organizacja ruchu.

Występuje jako oddzielne opracowanie